

Plan Veilige Transfer Ontwerpfase

Projectnummer:	TN-403258	Bedrijf opsteller	Royal HaskoningDHV
Projectnaam	Landelijk – Raamovereenkomst Beheer Toegankelijk en Onderhoud (BTO)	Opgesteld door:	Yvonne van der Jagt
Bouwplaatsmanager	S. de Hek	Functie opsteller:	V&G medewerker
Datum	24-10-2023	Status:	Definitief
Projectfase:	Ontwerpfase	Opmerkingen:	

1. Inleiding	
1.1 Algemene beschrijving project	<i>Cursieve teksten in het plan dienen door de opdrachtnemer in vervolgfase te worden aangevuld.</i> Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden: Sinds 2015 is de verantwoordelijkheid van perronconstructies en perronwanden van ProRail Asset Management - Spoor naar ProRail - Stations verschoven. Dit betreft meldingen en onderhoudsbehoefte over bestrating (struikelgevaar, plasvorming etc.) en belijning (perronrand markering, markering gevarenzone). Grootschalige perron/keerwand/jukken vervanging is geen onderdeel van deze raamovereenkomst. De afgelopen decennia heeft het Programma Toegankelijkheid (deelproject P76) vele stations op norm gebracht. Door allerlei omstandigheden voldoet de maatvoering op delen van de perrons, op diverse stations niet meer aan de toegankelijke instap.
1.2 Context plan Veilige Transfer	Dit plan is opgesteld ter borging van een veilige transfer tijdens de uitvoering van de verschillende contracten voor gebruikers van de rail infra, met name reizigers op en in de omgeving van de perrons en het station en passanten. Het Plan Veilige Transfer is gebaseerd op de PRC00036-B, versie 002 d.d. 01-11-2015 en geeft daarmee invulling aan artikel 10 van de arbeidsomstandighedenwet.
2. Projectorganisatie & informatie	
	Zie V&G-plan ontwerpfase
3. Scope risico-inventarisatie en analyse	
3.1 Beschrijving betrokken infra	<i>Binnen deze opdracht vallen de volgende locaties:</i> • Geocode, nader te bepalen • Kilometer, nader te bepalen • Perron, nader te bepalen (spoor).

3.2 Overzicht werkzaamheden/ werkprocessen	De mogelijke perron werkzaamheden die binnen dit raamcontract vallen zijn: • Realiseren van een veilige werkplek (spoor- en wegverkeer); • Werkzaamheden aan perronkeerwanden; • Werkzaamheden open perronconstructie; • Bijkomende werkzaamheden stellen perronkeerwand en stellen bevoering jukkenperron; • Bijkomende werkzaamheden K&L; • Storingen aan perronwanden • Klein onderhoud aan perronwand en aanliggende bestrating in gevarenzone; • Herstellen bestrating; • Werkzaamheden bevoering; • Werkzaamheden alternatieve perronconstructie; • Bijkomende Werkzaamheden Revisie; • Bijkomende werkzaamheden; • Bijkomende perronwerkzaamheden; • Werkzaamheden aan kunstwerken. Verder uitwerking van de precieze werkzaamheden dient door de opdrachtnemer te worden uitgewerkt.
4. Eisen Veilige Transfer	
4.1 Generieke eisen	ProRail heeft de volgende generieke eisen voor veilige transfer geformuleerd: • Het station moet bij (tijdelijk) openstellen zonder beperkingen c.q. conform de vooraf bepaalde beperkingen, veilig kunnen worden gebruikt door alle gebruikers van het station. • De functionaliteit van veiligheid kritische risico mitigerende maatregelen dient na afloop van de werkzaamheden niet te zijn aangetast. • In alle gevallen wordt samen met Verkeersleiding gekeken naar de correcte afhandeling van treinen. • De transfer van reizigers moeten tijdens en na de werkzaamheden zonder beperkingen c.q. conform de vooraf bepaalde beperkingen, veilig kunnen plaatsvinden. Als dit niet mogelijk is kan het nodig zijn om bij een (tijdelijke) vrijgave van het station, af te stemmen met vervoerders en verkeersleiding betreffende een aanvullende beperking om de veilige transfer te waarborgen. (Bijvoorbeeld: treinen naar andere perronsporen). • De transfercapaciteit van het station en de doorstroomcapaciteit van de perrons moet tijdens en na afloop van de werkzaamheden bij voorkeur gelijk zijn aan de capaciteit die aanwezig was voorafgaand aan de werkzaamheden (aan te tonen met een loopstroomanalyse). • Het station dient te allen tijde toegankelijk te zijn voor hulpdiensten. Ontruimingsprocedures moeten tijdens en na afloop van de werkzaamheden zonder beperkingen kunnen worden uitgevoerd.
4.2 Locatie- en projectspecifieke eisen Veilige Transfer	Er zijn geen locatie- en werkspecifieke eisen/ aandachtspunten voor veilige transfer vastgesteld.
5. Risicobeheersing	

5.1 Methodiek voor RI&A	De risico-inventarisatie en analyse wordt gevoed door de documenten zoals genoemd in de PRC00036-B aangevuld met projectspecifieke risico's voortvloeiend uit: • Omgeving; • Werkmethode; • Techniek.
	Voor het opstellen van de RI&A zijn de volgende stappen gehanteerd. 1. Werkprocessen vaststellen waarvan de risico's worden onderzocht; 2. Inventariseren van incidenten, oorzaken en gevolg in relatie tot de vastgestelde werkprocessen; 3. Het inschatten van het risiconiveau op basis van de risicomatrix; 4. Bepalen van beheersmaatregelen, waarbij wordt gestreefd naar een bronaanpak; 5. Bepalen van de partij welke verantwoordelijk is voor het voorkomen van het incident c.q. nemen van de beheersmaatregel; 6. Bepalen van de functionaris welke de beheersmaatregel treft; 7. Het inschatten van het rest risiconiveau op basis van de risicomatrix. Her-evaluatie van het risico om vast te stellen of het risico is geëlimineerd of is afgenomen tot een acceptabel niveau. Indien het restrisico nog te hoog is dienen meer maatregelen genomen te worden genomen. In elk ander geval dient te worden gemotiveerd waarom dit niveau voor het moment acceptabel is.
5.2 Samenvatting beheersing belangrijkste risico's	De belangrijkste risico's voor een veilige transfer zijn: 1. 4 Hijsen (heffen) van materieel en materialen. 2. 18 Uitvoeren werkzaamheden op het perron (nabijheidszone B) Om bovenstaande risico's te beheersen dienen de volgende maatregelen te worden getroffen: Opstellen goed uitgewerkt Plan van Aanpak waarbij zowel de individuele risico's goed beheersbaar zijn als mede de integraliteit goed wordt geborgd. Het plan dient zowel een veilige uitvoering te garanderen als een goede bedrijfsvoering (transferfunctie) te waarborgen.

5.3 Risicomanagement	Wijzingen in de planning of werkzaamheden die na definitief maken van het voorliggende Plan Veilige Transfer plaatsvinden moeten voor de uitvoering worden beoordeeld. Bij het ontstaan van nieuwe risico's voor de veilige transfer dienen passende maatregelen worden getroffen die vervolgens voor start van de aangepaste uitvoering in het Plan Veilige Transfer worden vastgelegd en worden gecommuniceerd met alle betrokkenen. Het borgen van wijzigingen in risicobeheersing en in het PVT geschiedt door: 1. Het onderzoeken van de risico's op locatie; 2. Het verwerken van de risico's vanuit RI&A ontwerp; 3. Het opstellen van het Plan Veilige Transfer uitvoering; 4. Het doorspreken en laten beoordelen van het PVT door de bouwmanager ProRail; 5. Het doorspreken en verwerken van eventuele op- /aanmerkingen en/of toevoegingen; 6. De RI&A en het PVT definitief maken. De documenten blijven "levende" documenten in het voorbereidingsproces voor uitvoering alsmede in de uitvoering zelf kunnen, indien nodig, in overleg de documenten gewijzigd worden met toevoeging van versie nummers. Risicobeheersing zal aantoonbaar verlopen doordat de werkwijze en maatregelen in de uitvoeringsfase getoetst zullen worden door de projectleider. Deze toetsing zal aan de hand van bestaande regelgeving.		
6. Acceptatiecriteria			
6.1 Acceptatiecriteria per techniekveld	Tijdens de onder punt 3.2 genoemde werkzaamheden bestaat er een kans dat de veilige transfer voor de reizigers alsnog in het geding komt, ondanks de vooraf genomen maatregelen. Als deze situatie zich voordoet dient er door de aannemer direct actie te worden ondernomen om de veilige transfer te herstellen. Bv: stilleggen werkzaamheden totdat benodigde maatregelen zijn genomen en risico voor veilige transfer is gewaarborgd.		
7. Procedure gereedmelding (Alleen PVT Uitvoering)			
	De uitvoerder vult de checklijst (zie Bijlage 2) in, op basis van de controle van het perron in samenwerking met de perronbeheerder. De checklijst van de uitvoerder wordt ook door de LWB getekend voor gezien. Het formulier gereedmelding transfergebeid (zie Bijlage 3) wordt door zowel de LWB als de uitvoerder ondertekend. Wanneer beide documenten getekend zijn dan kan het perron door de LWB na het nemen van zijn maatregelen teruggegeven worden aan de perronbeheerder.		
Bijlagen			
Bijlage 1: RI&A	Bijgevoegd inclusief risicomatrix.		
Bijlage 2: Checklists	Format bijgevoegd		
Bijlage 3: Gereedmeldingsformulier	Format bijgevoegd		
Bijlage 4: Verklaring van geen bezwaar	Format bijgevoegd		
Akkoord ontwerpende partij Royal HaskoningDHV	Nico Ramakers	Datum:	25-01-2022 

Akkoord Projectmanager	Jacqueline Velzeboer	Datum:	25-10-2023
-------------------------------	----------------------	---------------	------------

Bijlage 1: Risico-inventarisatie & analyse veilige transfer

Projectnummer:	TN-403258	Bedrijf leider RI&A:	Royal HaskoningDHV
Projectnaam:	Landelijk – Raamovereenkomst Beheer Toegankelijkheid en Onderhoud (BTO)	Leider RI&A:	Nico Ramakers
Projectmanager:	J. Velzeboer	Functie leider RI&A:	VGcO
Datum:	24-10-2023	Status:	Definitief
Projectfase:	Ontwerpfase	Grenzen uitgevoerde RI&A:	
Deelnemers RI&A:			
Naam:	Functie:	Deskundigheid:	
Y. van der Jagt	Opsteller PVT, PVB en V&GplanO	IVK, V&G-medewerker	
N. Ramakers	Review, vrijgave PVT, PVB en V&GplanO	MVK, V&G-coördinator Ontwerpfase, VCA,	

Risicoclassificatie met wegingsmethodiek (conform format V&G-plan O en U)

Deze veelgebruikte ranking methode in de arbeidsveiligheid voor het wegen van risico's wordt gebruikt voor het bepalen van de grootte van het risico de parameters kans (K) en effect (E), waarbij het risico het product is van kans maal effect.

De kans wordt vervolgens opgesplitst in waarschijnlijkheid (W) en blootstellingsfactor (B). Dus $K = W \times B$. De factor W geeft de waarschijnlijkheid aan van het optreden van een bepaald risicoscenario. Bij het risicoscenario ontstaat, uitgaande van een gevaarlijke situatie, een ongewenste begingebourtenis die zich verder ontwikkelt via tussengebeurtenissen tot een eindgebeurtenis met een bepaald letsel of schade. De blootstellingsfactor B geeft aan hoe vaak en hoe lang een medewerker aan een gevaarlijke situatie wordt blootgesteld. In de blootstellingsfactor kan ook het aantal blootgestelde medewerkers worden meegenomen. Als blootstelling wordt dan dus het product genomen van blootstellingsfrequentie, blootstellingsduur en het aantal blootgestelde medewerkers.

Het effect kan bestaan uit materiële schade of lichamelijk en psychisch letsel. Bij Arbo risico's gaat het alleen om de effecten op de gezondheid van medewerkers.

De risicoklasse (R) bepaalt u dus door de volgende berekening: $R = W \times B \times E$.

Ranking van de **Waarschijnlijkheid**

Absoluut Onmogelijk 0,1	Vrijwel onmogelijk 0,2	Ze er onwaarschijnlijk k 0,5	Alleen op lange termijn 1	Ongewoon, maar mogelijk 3	Goed mogelijk 6	Ze er waarschijnlijk 10
-----------------------------------	----------------------------------	---	-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	---------------------------------------

Ranking van de **Blootstelling**

Ze er zelden 0,5	Enkele malen per jaar 1	Maandelijks 2	Wekelijks of incidenteel 3	Dagelijks tijdens werkzaamheden n 6	Voortdurend 10
--------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	--------------------------------------	--	--------------------------

Ranking van de **Ernst**

Betekenisvol Eerste hulp vereist 1	Belangrijk Arbeidsverzuim 3	Aanzienlijk Ernstig letsel 7	Ze er ernstig Een dode 15	Ramp Verschillende doden 40	Catastrofe Vele doden 100
---	--	---	--	--	--

Risicoklasse/niveau

>320	Zwart	Werzaamheden stoppen
160-320	Rood	Direct verbetering vereist
70-160	Oranje	Maatregelen vereist
20-70	D. Groen	Aandacht gevraagd
<20	L. Groen	Acceptabel

Legenda Niveau (NVW hfdst 4 De **ArbeidsHygiënische Strategie**)

De arbeidshygiënische strategie moet worden toegepast bij het vaststellen van het veiligheidsniveau waarop het werk wordt uitgevoerd. Deze start met het inventariseren en analyseren van de risico's. Daarna wordt de omvang van het risico vastgesteld. Voor elk risico moet in principe het hoogste niveau van veiligheid worden gekozen in deze volgorde:

1. Bronaantpak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

Nr.	Werkproces	Incident (faalwijze):	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau	Maatregel	Eigenaar ON/OG	Actie door:	Rest risico niveau	Actie gereed:
1	Aan- en afvoer personeel, materieel en materiaal.	Conflict reizigers- en werkstromen.	Onvoldoende rekening gehouden met een veilige aan- en afvoerroute tijdens de realisatie.	Letsel/ hinder reizigers en derden.	126	Aan- en afvoer buiten spijstijden (7:00-9:30 en 16:00-19:00). Reizigers- en werkstromen scheiden, lange materialen met 2 pers. Gemotoriseerd vervoer conform BR-werken op perrons. Opnemen in bouwveiligheidsplan	ON	ON	9	
2	Afzetten bouw- en opslagterrein.	Uitstekend materieel en materiaal onder de bouwhekken door.	Bouwhekken zijn niet dicht aan de onderkant.	Letsel/ hinder reizigers en derden.	27	Borgen dat materialen niet onder afzetting rollen/uitsteken. Regelmatig controleren afzettingen.	ON	ON	9	
3	Afzetten bouw- en opslagterrein.	Omvallen bouwhekken.	De bouwhekken zijn niet standzeker.	Letsel/ hinder reizigers en derden.	27	Bouwhekken zodanig construeren dat de standzekerheid kan worden gegarandeerd. Geen struikelgevaar voor reizigers.	ON	ON	9	
4	Hijsen (heffen) van materieel en materialen.	Vallen van materialen.	Aanwezigheid reizigers en derden.	Letsel reizigers en derden.	135	Hijsen over personen is niet toegestaan. Hijsgebied afzetten. Hijsgebied mag niet belemmerend zijn voor de reizigers- en loopstromen. Hijsplan opnemen in bouwveiligheidsplan.	ON	ON	11	
5	Uitvoeren werkzaamheden in reizigersgebied.	Verstoring reizigersstroom.	Werkplek nabij de transferfunctie	Letsel/ hinder reizigers	36	Bereikbaarheid transferfuncties dient te allen tijde gewaarborgd te blijven.	ON	ON	8	

Nr.	Werkproces	Incident (faalwijze):	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau	Maatregel	Eigenaar ON/OG	Actie door:	Rest risico niveau	Actie gereed:
6	Uitvoeren werkzaamheden in reizigersgebied.	Bestaande hulpmiddelen voor de reizigers informatie (vertrekinformatie, voorzieningen en bewegwijzering op het station) is niet zichtbaar en bruikbaar.	Werkplek en/of materieel belemmert de bestaande hulpmiddelen voor de reizigersinformatie.	Hinder reizigers.	36	Bestaande hulpmiddelen voor de reizigersinformatie dienen te allen tijde voor de reiziger goed zichtbaar en bruikbaar te zijn. Mindervalidebrug voldoende ruimte vrijhouden voor bereikbaarheid en het gebruik (inclusief uitklappen van de brug)	ON	ON	9	
7	Uitvoeren werkzaamheden in reizigersgebied.	Belemmering blinden geleidelijn.	Werkplek op/nabij de blindengeleidelijnen.	Letsel/ hinder personen met een beperkte mobiliteit.	126	Blindengeleidelijnen dienen te allen tijde beschikbaar en vrijgehouden te worden. Indien dit niet mogelijk is, tijdelijke voorzieningen treffen conform RLN00179.	ON	ON	18	
8	Uitvoeren werkzaamheden in reizigersgebied.	Val- en struikelgevaar reizigers t.g.v. Oneffenheden, obstakels, etc.	Werkplek is niet goed afgezet. Oneffenheden, obstakels liggen buiten de werkplek.	Letsel/ hinder reizigers en derden.	108	De werkplek dient te worden afgescheiden, zodat reizigers niet ongemerkt toegang hebben tot de werkplek. Opruimen van materieel en gereedschappen.	ON	ON	9	
9	Uitvoeren werkzaamheden op perron.	Grote geluidsproductie bij werkzaamheden.	Lawaai t.g.v. werkzaamheden of bouwradio's.	Gezondheidsschade , irritatie en onveilig gevoel reizigers.	36	Bouwlawaai mag de huidige verstaanbaarheid van de omroepinstallatie niet verslechteren. Zorgen dat bij de verwachte werkzaamheden met een hoog geluidsniveau reizigers op voldoende afstand van de bron blijven.	ON	ON	6	

Nr.	Werkproces	Incident (faalwijze):	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau	Maatregel	Eigenaar ON/OG	Actie door:	Rest risico niveau	Actie gereed:
10	Uitvoeren werkzaamheden op het perron/voorplein. Inrichten bouwterrein	Verstoring reizigersstroom op het perron/voorplein.	Ruimte op het perron wordt kleiner t.g.v. de werkzaamheden. Overzicht en bereikbaarheid op het voorplein wordt verstoord	Letsel/ hinder reizigers en derden.	108	De ingerichte werkplek op het perron dient zo minimaal mogelijk te zijn. Langs de afgebakende werkplek dient vanaf de perronrand een vrije zone beschikbaar te zijn van tenminste 2,4 meter breed. Indien een vrije loopzone niet mogelijk is, werkzaamheden buiten exploitatie uitvoeren.	ON	ON	9	
11	Uitvoerende werkzaamheden	Val- en struikelgevaar, botsingen, desoriëntatie	Onoverzichtelijke situaties	Letsel/ hinder reizigers en derden	27	Zorgen voor overzichtelijk werk- en transfergebieden. Gebruik uniforme afschermingen en geleidingen	ON	ON	9	
12	Bereikbaarheid tijdens onderhoudsnachten	Verstoring reizigersstromen	Reguliere transfers door werkomgeving.	Letsel/ hinder reizigers en derden.	108	Tijdige informatie voor reizigers en omwonenden. Duidelijke afbakening van transferroute en/of omleidingen.	ON	ON	9	
13	Tijdelijke constructies	Val- en struikelgevaar Stoot- en snijgevaar	Onoverzichtelijke situaties	Letsel/ hinder reizigers	54	Duidelijk bewegwijzering, routing. Meldpunt bij ON voor klachten en schade. Registratie en afhandeling binnen 24u Afschermen uitstekende delen.	ON	ON	9	
14	Diverse	Verstoring werkproces	Calamiteit	Stagnatie, vervolgschade, belemmering hulpverlening	45	BHV-projectorganisatie afstemmen op bestaande BHV-proces (Stations) Coördinatie en samenwerking bij calamiteit, ontruiming e.d.	ON	ON	15	
15	Inzet rolsteigers en of hoogwerkers	Botsingen, val en struikelgevaar	(Rijdende) objecten reizigersstromen	Letsel/ hinder reizigers	54	Werkzaamheden buiten spijstijden uitvoeren. Begeleiden transport. Standzekerheid borgen.	ON	ON	9	

Nr.	Werkproces	Incident (faalwijze):	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau	Maatregel	Eigenaar ON/OG	Actie door:	Rest risico niveau	Actie gereed:
16	Hijswerk	Omvalen hijsmaterieel	Materieel is niet standzeker	Ernstig letsel of overlijden	135	Materieel zodanig construeren dat de standzekerheid kan worden gegarandeerd. Hijlsbelasting opnemen in hijsplan.	ON	ON	9	
17	Diverse	Ongewenste gebeurtenis	Belemmeren vluchtroute/ aanrijroutes hulpdiensten	Letsel, escalatie	45	Vooraf afstemmen bouwveiligheidsplan met bevoegd gezag.	ON	ON	15	
18	Uitvoeren werkzaamheden op het perron (nabijheidszone B)	Verstoring in- en uitstapproces	Ruimte op het perron wordt kleiner t.g.v. de werkzaamheden	Letsel/ hinder reizigers en derden	252	De ingerichte werkplek op het perron is max. 8 m lang. Langs de afgebakende werkplek dient een loop zone beschikbaar te zijn van tenminste 1 m breed. Grenswachter ziet toe op de werkzaamheden en het in- en uitstapproces.	ON	ON	18	
19	Werken tijdens onderhoudsnachten	Onbewust reizigers op het perron	Reizigers onvoldoende geïnformeerd	Letsel/ hinder reizigers en derden	135	Reizigers bij entree station al informeren Betreffende perrons afsluiten	ON	ON	15	

Bijlage 2: Checklijst

Projectnummer:	TN-403258	Bedrijf opsteller	
Projectnaam/Faseringsstap:		Opgesteld door:	
Projectmanager (prorail)		Functie opsteller:	
Bouwplaatsmanager (BoB)			
Datum		Status:	Format
Projectfase:		Opmerkingen:	
Datum uitvoering		WBI-nummer	
Geplande tijden conform WBI		Werkelijke tijden conform WBI	

Alvorens de buitendienststelling op te heffen dienen onderstaande punten door de uitvoerder/ BVB te worden gecontroleerd en vastgelegd.

Omschrijving	Ja	Nee	N.v.t.	Opmerkingen
PVR vrij van materiaal (controle Uitvoerder)	0	0	0	
Vrije ruimte reizigers gewaarborgd	0	0	0	
Stijgpunten goed toegankelijk	0	0	0	
Materiaal/materieel opgeruimd op perron	0	0	0	
Eventueel achter gebleven obstakels voldoende afgeschermd	0	0	0	
Algehele visuele controle	0	0	0	
Blindengeleide strook toegankelijk en in orde	0	0	0	
Wachtruimte toegankelijk	0	0	0	
Omroepinstallatie functioneert	0	0	0	
CTA borden duidelijk zichtbaar	0	0	0	
Informatieborden vrij toegankelijk	0	0	0	
Kaartlezers vrij toegankelijk	0	0	0	
Juiste looproute ingesteld	0	0	0	

Eventuele opmerkingen

Gecontroleerd:
Naam
Functie:

Paraaf/Datum:

Gezien
Naam
Functie: LWB

Het formulier Gereedmelding Transfergebied dient, na ondertekening door zowel uitvoerder alsmede LWB, direct na het einde van de buitendienststelling door de uitvoerder gefaxt te worden naar onderstaande nummers

Directie:
T.a.v.:

Faxnummer:

Bijlage 3 Vrijgave en gereedmelding formulier Transfergebied

	Gereedmelding Transfergebied			
Proces: In	Informatie:			
Opdrachtgever en Opdrachtnemer:	Aan opdrachtgever ProRail:		Van opdrachtnemer:	
	Datum:		Telefoonnummer ON:	
	Faxnummer ON:		Faxnummer ON:	
	Telefoonnummer ON:		E-mail ON:	
Projectinformatie:	ProRail projectnaam en nummer:			
	Baanvak/emplacement/perron:			
	Km. van tot spoor-/wisselnummer:			
	Activiteiten:			
Ondergetekende:				
	Medewerker projectaannemer en functie:		Namens aannemer "bedrijfsnaam":	
Verklaart dat voor bovengenoemd	Aan de eisen en functionaliteit voor een veilig transfer infrastructuur is voldaan en de infrastructuur voor ingebruikname geschikt is.			
(deel) project:	Onder beperkende maatregelen , aan de eisen en/of functionaliteit voor een veilig transfer infrastructuur is voldaan en onder beperkende omstandigheden de infrastructuur voor ingebruikname geschikt is. Toelichting geven bij onderdeel beperkende maatregelen.			
Aankruisen wat van toepassing is	Wel/niet aan alle eisen en/of functionaliteit voor een veilig transfer infrastructuur is voldaan ¹ en de infrastructuur niet voor ingebruikname geschikt is. (Toelichting geven bij onderdeel oorzaak/reden.)			
Beperkende maatregelen:				
Oorzaak/reden:				
Aldus opgemaakt en ondertekend:	Plaats:		Datum:	
	Naam aannemer,		Handtekening aannemer voor gereedmelding:	
	Naam LWB,		Handtekening voor gezien LWB:	
Het formulier Vrijgave en gereedmelding formulier Transfergebied dient door, na ondertekening door de uitvoerder en LWB direct na het einde van de Buitendienststelling door de uitvoerder ge-e-maild te worden aan de bouwmanager				

Bijlage 4 Verklaring van geen Bezwaar

<i>Algemene gegevens</i>	
Project nummer	
Omschrijving	
Locatie	
Uitvoeringsperiode	
Bouwmanager	
Projectaannemer	

Gegevens Plan Veilige Transfer	
PVT-nummer	
Versie	
Opsteller	

Hierbij verklaar ik geen bezwaar te hebben tegen het borgen van de veilige transfer van reizigers volgens de beheersmaatregelen zoals vermeld op het ingevulde risico-inventarisatie & analyse van het plan veilige transfer.

Contractmanager stationsbeheer